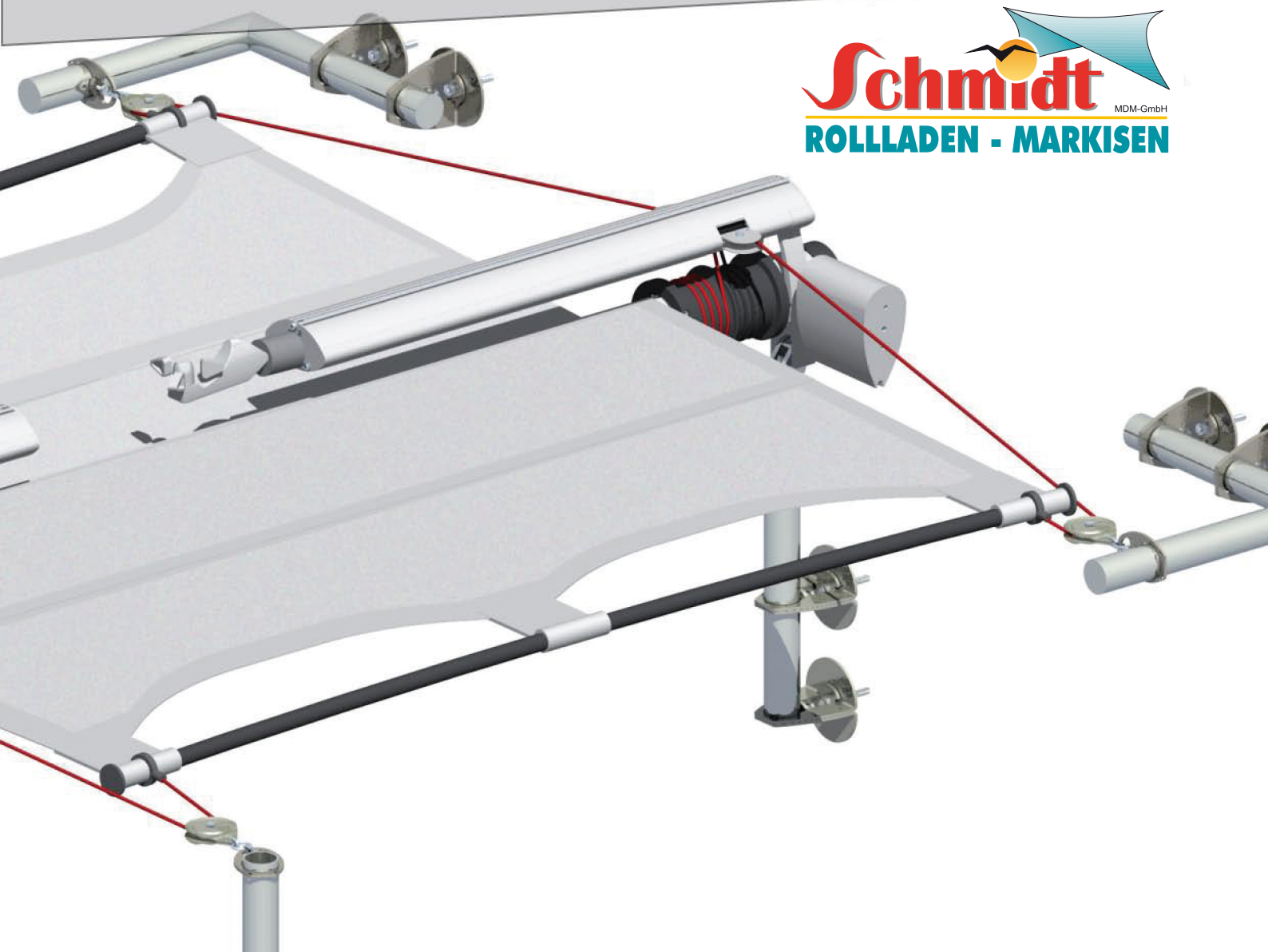
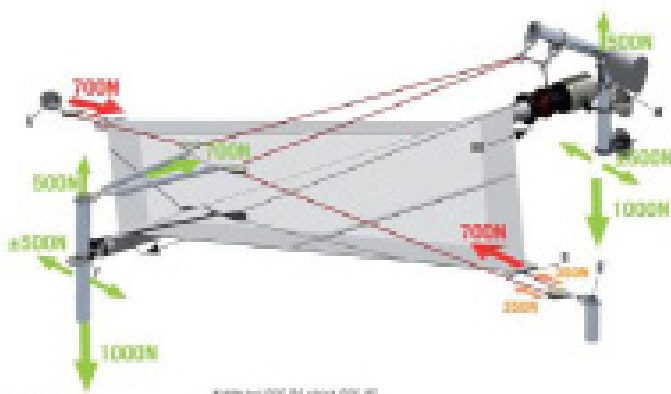


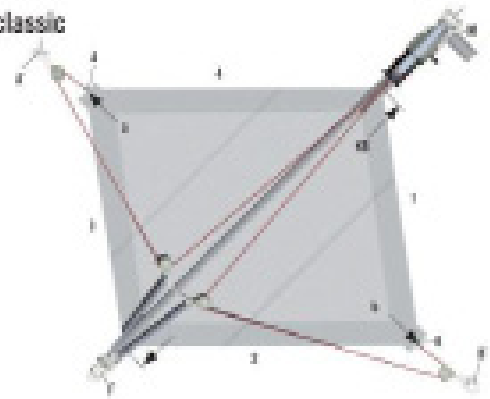
TECHNISCHE DATEN



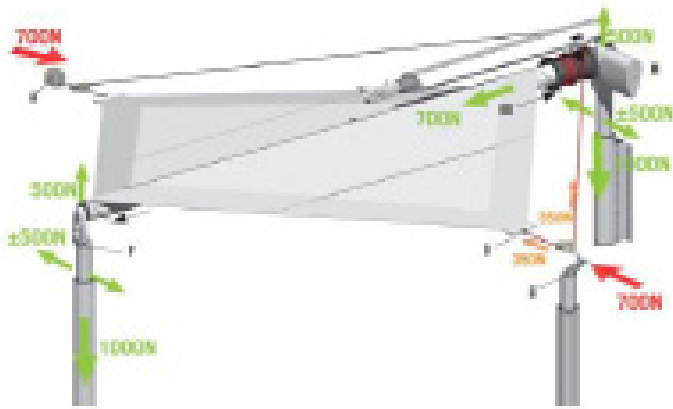
Schmidt
MDM-GmbH
ROLLADEN - MARKISEN



SOS classic



Kräfteogramme



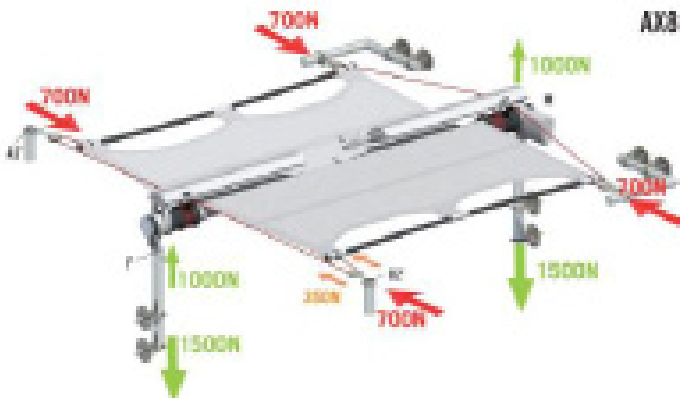
SQM40



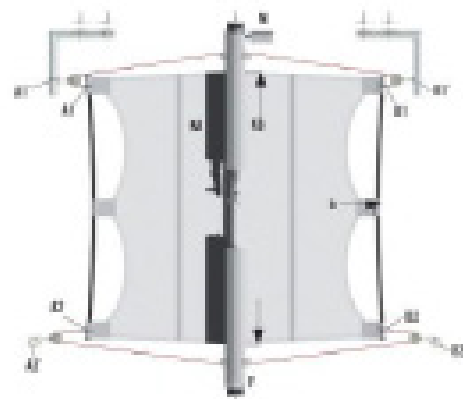
AX40



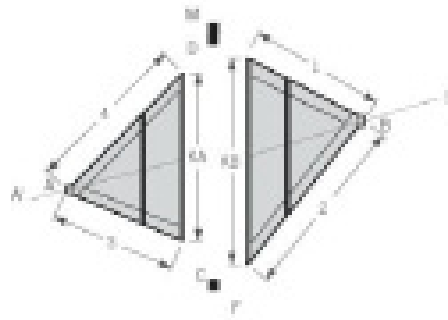
reddot design award
winner 2010



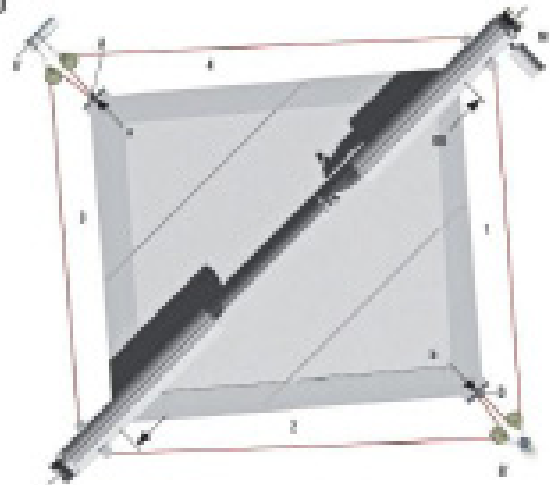
AX80



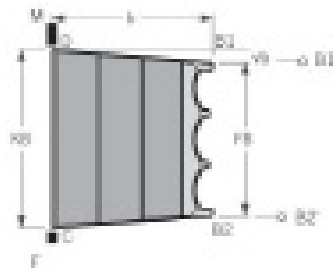
	SQS-85	SBS-P4	SQR-40	SQR-80
1:2:2:1)	1:1:3	1:1:3	1:1:3	1:1:3
2:4(4:3)	1:1:3	1:1:3	1:1:3	1:1:3
1, 2, 3, 4	7,5 m	8,5 m	8,5 m	9,0 m
RA, RB	9,3 m	12,9 m	12,9 m	12,9 m
MF	10,0 m	13,5 m	13,5 m	13,5 m
a, b	6,0 m	7 m	7 m	7 m
-a-b	±0,5 m	±0,5 m	±0,5 m	±0,5 m
AA'	25 cm	30 cm	30 cm	30 cm
BB'	25 cm	30 cm	30 cm	30 cm
MD	50 cm	50 cm	40 cm	40 cm
FC	20 cm	20 cm	5 cm	40 cm
max m ²	50 m ²	50 m ²	50 m ²	70 m ²



SQR80

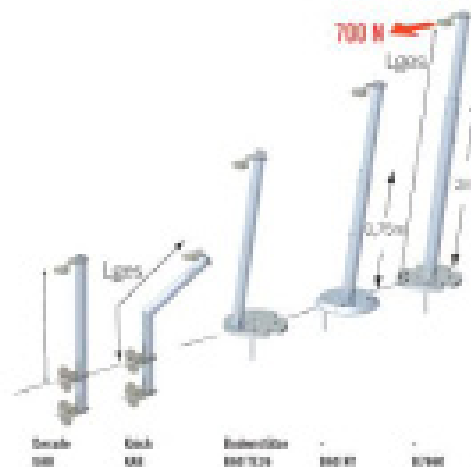
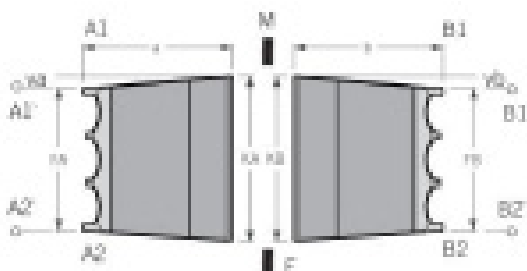


design wurz 2010



SQ Stützen Edelstahl

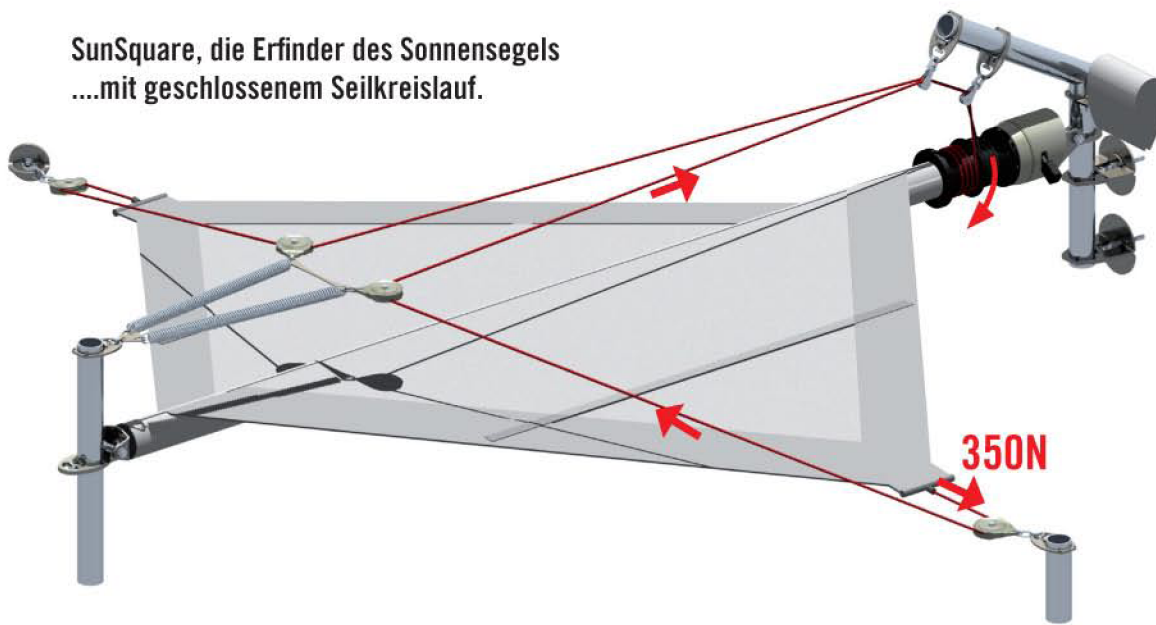
	ABS 40	ABS 80
FD	max. 5,2 m	max. 5,2 m
Kanten	min. 2°/3°	min. 2°/3°
vb	30 cm	30 cm
KB	5,8 m	5,8 m
MF	6,4 m	6,4 m
a, b	7 m	7 m
-a-b	±0 cm	±0 cm
AA'	30 cm	30 cm
BB'	30 cm	30 cm
MD	40 cm	40 cm
FC	5 cm	80 cm
max m ²	35 m ²	70 m ²



	abs 40	abs 48	abs 60	abs 80	abs 100
L _{ges}	0,4	0,4	-	-	-
abs 48	1,2	1,2	3,7	-	-
abs 60	2,5	2,5	4,0	3,3	-
abs 80	4,0	4,0	4,0	4,8	6,0

FD...Rotation v60
L_{ges}...Anzahl für 700N Belastung, bei 1300N beträgt L_{ges} 54%.

SunSquare, die Erfinder des Sonnensegels
mit geschlossenem Seilkreislauf.



1995 meldet der Erfinder Gerald Wurz mit dem Produzenten Norbert Kautzky ein Sonnensegel mit geschlossenem Seilkreislauf an. Die Zugseile wurden mittels freiliegenden Edelstahlfedern, die zum Markenzeichen wurden, vorgespannt. 2009 präsentierte SunSquare den neuen innenliegenden Seilzug mit Kompensator.

Das patentierte geschlossene Seilspannsystem garantiert, daß eine gleichmäßige und maximale Last von 350 N ins Zugseil eingeleitet wird. Im Kompensator(1) spannen zwei Gasfederzüge das linke(2) und rechte Zugseil(3) unabhängig voneinander vor. Treten Windböen auf kann das Zugseil durch den Vierfachflaschenzug(4) bis 1,6m nachgeben und die Kraft im Seil wird nicht höher als 350N sein. Weiters gleicht der Federzug die ungleichen Abroll- und Aufrolllängen von Segel(5) und Seiltrommel(6) aus. Im ausgefahrenen Zustand ist der Wickeldurchmesser am Segel(d) um 20% kleiner als der Seilrollendurchmesser(D). Der Motor müßte theoretisch beim Einfahren erst wieder Drehmoment leisten, wenn der aufgerollte Segeldurchmesser gleich dem Wickeltrommeldurchmesser ist. Der 40Nm Motor von Somfy muß somit kein Drehmoment beisteuern, um das Segel sicher auch bei Windböen einzufahren. Dies ist der wesentliche Unterschied zu allen anderen Segelreffsystemen, die zusätzlich noch die Seilzugkraft überwinden müssen.

